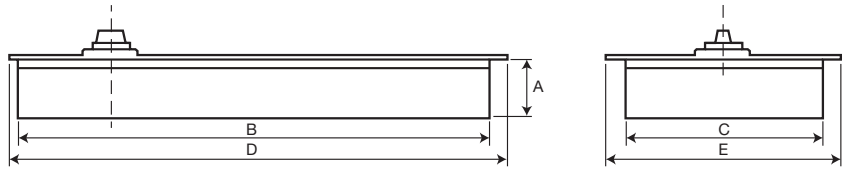


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Boqueo 90°
- Ancho máximo puerta 1100 mm
- Peso máximo puerta 120 kg
- Cumple la norma:
CE UNE-EN 1154:2003/AC:2006

MEDIDAS							Ancho máx. puerta (mm)	Peso máx. puerta (kg)
A	B	C	D	E	F	G		
47	283	113	302	134	56.5	52/62	1100	120



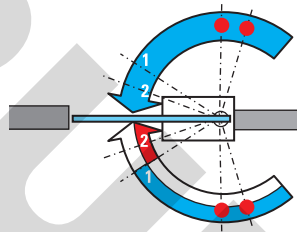
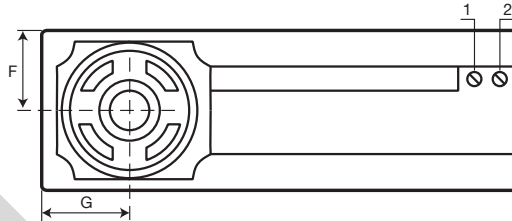
Cuadradillo francés



Eje regleta



Europeo



1. Velocidad de aproximación de 90° - 25°
2. Velocidad de cierre de 25° - 0°

DESCRIPCIÓN

REFERENCIA

FRENO T-12

Caja y tapa incluidas
Acabado: Inox brillo

- Eje regleta
- Cuadradillo francés
- Eje europeo

- 4123 IB
- 4120 IB
- 4124 IB *Novedad*

- CAJA
- TAPA

- 4120.C
- 4120.T IB



FRENO T-12 SUELOS TÉCNICOS

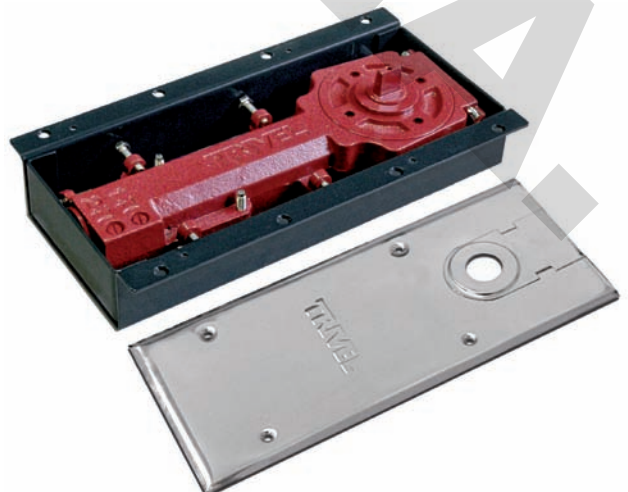
Caja y tapa incluidas
Acabado: Inox brillo

- Eje regleta
- Cuadradillo francés
- Eje europeo

- 4128 IB
- 4125 IB
- 4129 IB *Novedad*

- CAJA
- TAPA

- 4125.C
- 4125.T IB



CIERRAPUERTAS ESTÁNDAR

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Los frenos se pueden suministrar:
 - Estándar bloqueo 90°
 - Variación grados (130°)
 - Excéntrica Leva 1, 2 ó 3 cm más alta
 - Sin retención a 90°
- Tipos de leva:
 - Cuadradillo francés 16/19
 - Cuadradillo italiano 13/16
 - Regleta (Cristalería Española)
 - Europeo (Aleman)
- Fuerza según la anchura de la puerta:

Fuerza 1:	95 a 110 cm	Alto 230 cm	Peso máximo: 80 kg
Fuerza 2:	80 a 95 cm	Alto 230 cm	Peso máximo: 70 kg
Fuerza 3:	-80 cm	Alto 230 cm	Peso máximo: 55 kg
Fuerza 10:	110 a 125 cm	Alto 230 cm	Peso máximo: 95 kg
- Velocidad 1: 90° a 15°
 - 2: 15° a 0°
 - 3: Golpe final (opcional)



Cuadradillo francés



Eje regleta

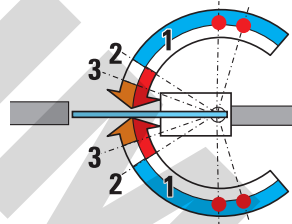
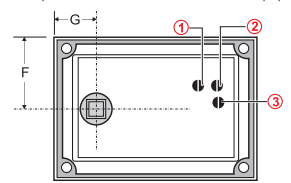
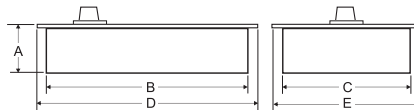


Europeo



Cuadradillo italiano

A	B	C	D	E	F	G	Ancho máx. puerta (mm)	Peso máx. puerta (kg)
68	233	164	252	181	82	54	1100	95



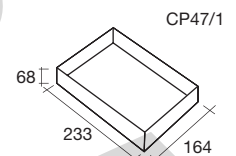
1. Velocidad de aproximación de 90° - 15°
2. Velocidad de cierre de 15° - 0°
3. Velocidad de golpe de 10° - 0°

DESCRIPCIÓN

REFERENCIA

CAJA METÁLICA FRENO ESTÁNDAR
Dimensiones: 233 x 164 x 68 mm

4000.C

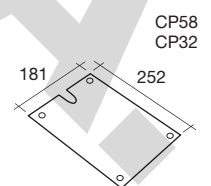


CP47/1

TAPA COMPLETA FRENO ESTÁNDAR
252 x 181 x 1 mm. Lengüeta incluida

Acabado: Inox brillo

4000.T IB



CP58
CP32

CONJUNTO LENGÜETA TAPA FRENO

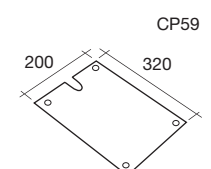
Acabado: Inox brillo

4000.2T IB

TAPA COMPLETA PARA REPOSICIÓN
FRENO SEVAX
320 x 200 x 1 mm. Lengüeta incluida

Acabado: Inox brillo

4000.1T IB



CP59

CIERRAPUERTAS ESTÁNDAR

DESCRIPCIÓN	REFERENCIA		
<p>FRENO ESTÁNDAR CUADRADILLO FRANCÉS (C.F.) Acabado: Inox brillo Caja y tapa incluidas</p>	<p>Fuerza 1 4000.1 IB Fuerza 2 4000.2 IB</p>		<p>C</p> 
<p>FRENO ESTÁNDAR CUADRADILLO ITALIANO (C.I.) Acabado: Inox brillo Caja y tapa incluidas</p>	<p>Fuerza 1 4001.1 IB Fuerza 2 4001.2 IB</p>		<p>CI</p> 
<p>FRENO ESTÁNDAR REGLETA (CRISTALERÍA ESPAÑOLA-CE) Acabado: Inox brillo Caja y tapa incluidas</p>	<p>Fuerza 1 4003.1 IB Fuerza 2 4003.2 IB</p>		<p>R</p> 
<p>FRENO ESTÁNDAR EUROPEO (ALEMÁN) Acabado: Inox brillo Caja y tapa incluidas</p>	<p>Fuerza 1 4004.1 IB Fuerza 2 4004.2 IB</p>		<p>E</p> 

Instalación (Figura 1)

Colocar la caja de empotrar en el cajetín, que habremos abierto en el pavimento, haciendo coincidir el punto de referencia de la caja con la plomada del punto de giro superior.

Ubicar el cierrapuertas en la caja, sin fijarlo definitivamente. Seguidamente proceder a instalar la puerta fijándola con sus correspondientes herrajes.

NOTA: Los herrajes TRIVEL de las series GT y MILLENNIUM son también regulables. Ajustar la puerta utilizando todas las posibilidades de regulación.

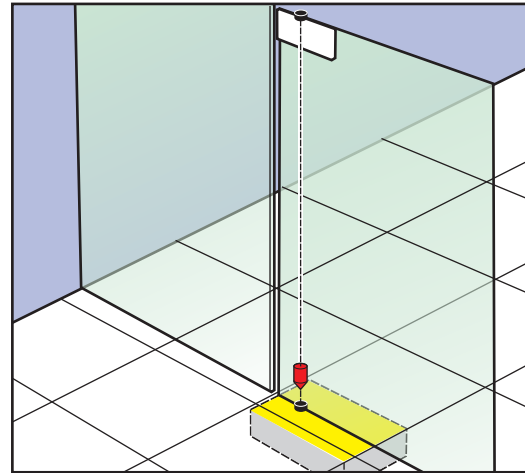


Fig.1

Orientación (Figura 2)

Una vez instalada la puerta corregir su orientación con los tornillos de nivelación y alineación, a fin de que encaje perfectamente con el marco o montantes y laterales. Seguidamente proceder a la regulación de las velocidades de cierre.

Regulación de velocidades (Figura 3)

El cierrapuertas TRIVEL está dotado de tres velocidades, la primera, de aproximación y la segunda, de cierre, común a todos los tipos de puertas y una tercera de funcionamiento opcional, para puertas con cerradura con picaporte y/o cerradero eléctrico.

-1º Sacar los tapones protectores (1,2) de las válvulas de regulación

-2º Regular la velocidad de aproximación (1) y la velocidad de cierre (2) mediante un destornillador.

Aflojando la válvula (sentido izquierdo), se consigue mayor velocidad, y apretándola (sentido derecho) la velocidad disminuye. Una vez reguladas las velocidades volver a colocar los tapones protectores.

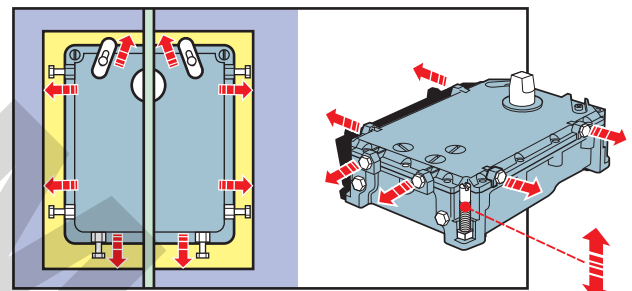


Fig.2

3ª Velocidad

Para puertas que precisen vencer una resistencia en el momento del cierre (cierres eléctricos, picaporte, etc.)

-1º Sacar el tapón protector (3) de la válvula de regulación

-2º Abrir la válvula, (sentido izquierdo) mediante un destornillador.

Una vez abierta proceder a regular las velocidades de aproximación y cierre como se indica en el apartado "Regulación de velocidades".

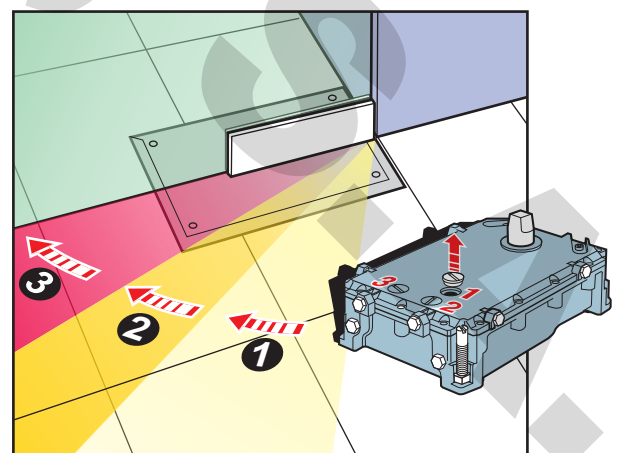


Fig.3